

ARKUSZ PRZEBIEGU EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (Wersja 1)

| Nazwisko i imię osoby egzaminowanej | | | | Data i godz. egzaminu praktycznego | | | |
|--|---|---|--------------------------|---|--|---|--------------------------|
| / | | | | | | | |
| Godz. rozpoczęcia / zakończenia egzaminu | | | | Nr zestawu (nie dot. kat. A, A1, B, B1) | | Kategoria | |
| Poz. | Plac manewrowy / ruch drogowy | Ocena | | Poz | Jazda w ruchu drogowym | Ocena | |
| | | N-neg. | P-poz. | | | N-neg. | P-poz. |
| 1 | Przygotowanie do jazdy | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 5 | Zachowanie w rejonach przejść dla pieszych i wobec pieszych | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.1 | Rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7.1 | Przejazd przez torowisko | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.2 | Sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7.2 | Przejazd przez tunel | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7.3 | Przejazd obok przystanków | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Parkowanie skośne wjazd przodem, wyjazd tyłem | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8.1 | Wyprzedzanie | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.1 | Parkowanie prostopadłe wjazd przodem wyjazd tyłem | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8.2 | Omijanie | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.2 | Parkowanie prostopadłe wjazd tyłem wyjazd przodem | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8.3 | Wymijanie | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Parkowanie równoległe wjazd tyłem, wyjazd przodem | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8.4 | Zmiana pasa ruchu | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Zawracanie | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8.5.1 | Zmiana kierunku jazdy w lewo | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7.1 | Upewnienie się o możliwości jazdy i ruszanie z miejsca (dotyczy kat. A, A1) | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8.5.2 | Zmiana kierunku jazdy w prawo | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7.2 | Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8.5.3 | Zawracanie na skrzyżowaniu | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8 | Ślalom | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9 | Hamowanie do zatrzymania w wyznaczonym miejscu | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Poz. | Jazda w ruchu drogowym | Ocena | | 10 | Hamowanie awaryjne | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | N-neg. | P-poz. | | | | |
| 1 | Włączanie się do ruchu | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 11 | Zachowanie wobec innych kierujących | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Jazda drogami dwukierunkowymi | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 12 | Zachowanie w odniesieniu do znaków drogowych pionowych | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Jazda drogami jednokierunkowymi | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 13 | Zachowanie w odniesieniu do znaków drogowych poziomych | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.1 | Przejazd przez skrzyżowania równorzędne - (trzy- i czterowlotowe) | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 14 | Zachowanie w odniesieniu do sygnałów świetlnych* / poleceń kierujących ruchem* | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.2 | Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 15 | Respektowanie zasad techniki kierowania | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.3 | Przejazd przez skrzyżowania o ruchu kierowanym | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 15.1 | Dynamika jazdy | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.4 | Przejazd przez skrzyżowania na których ruch odbywa się wokół wyspy | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 15.2 | Dostosowanie prędkości do warunków ruchu | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.5 | Przejazd przez skrzyżowania wielopoziomowe | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 15.3 | Sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| UWAGI: | | | | 16 | Inne | 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | | (podpis i pieczęć egzaminatora) | | | |

√ - sposób zaznaczenia oceny

* niepotrzebne skreślić